

## CAS DE CHANTIER

Extension route – Nord de Christchurch  
Christchurch – Nouvelle-Zélande

### Renforcement sur sol compressible

**Date**

Avril 2018

**Surface**

160 000 m<sup>2</sup>

**Maître d'ouvrage**

NZTA

**Produit(s)**

GEOTER WPET 800/50

**Maître d'œuvre**

CNC Alliance

**Entreprise**

Cirtex

### Description du projet

Réalisation d'un prolongement de l'autoroute Nord, améliorant ainsi l'accès au port de Lyttleton et à d'autres zones industrielles en croissance.

Le CNC Alliance est le premier contrat d'alliance de cette envergure dans l'île du Sud, comprenant entre autres la NZ Transport Agency et le conseil municipal de Christchurch.

### Problématiques

Assurer la durabilité de l'ouvrage dans le temps mais également contre les événements sismiques.

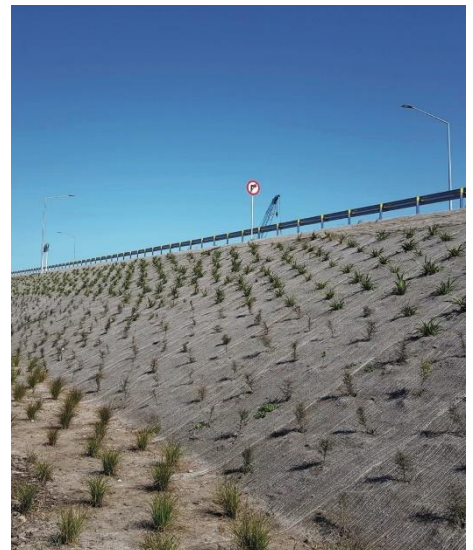
Risque de pertes importantes de matières au niveau des rouleaux de renforcement

### Solutions

160.000 m<sup>2</sup> de Geoter WPET 800/50 a été utilisé pour le renforcement de l'ouvrage. Expédition de rouleaux fabriqués « sur-mesure » afin de limiter le gaspillage de géotextile à l'installation et diminuer les coûts du projet global.



Vue aérienne du projet



Talus finalisé en cours de végétalisation

### Situation et mise en œuvre

Mise en œuvre de rouleaux « sur-mesure »  
afin d'éviter les pertes au découpage.  
Recouvrements adaptés au chantier



### Avancement du chantier

Mise en place de lès pré-découpés



Mise en place du géosynthétique et  
montage du remblai

### Avantages

La mise en place du GEOTER W a permis :

- La séparation entre le remblai d'apport et le sol support ;
- La conservation de la stabilité rotationnelle du remblai ;
- Une perte minimale grâce à un calepinage précis et une production aux longueurs spécifiées

